

## Denmark Strait

### Reisebrev

Journalist Sindre Skrede will be contributing dispatches in Norwegian during the cruise. Read his posts and see his photos and videos here.



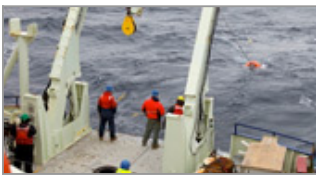
#### [1: Ombord på RV Knorr](#)

RV «Knorr» ble sjøsatt i 1968, og ble overtatt av Woods Hole Oceanographic Institution i 1970. Hun har siden den tid seilt mer enn 1,6 millioner kilometer - eller tilsvarende 40 ganger rundt jorden.



#### [2: Å følge vannet](#)

Om ikke lenge begynner også utsetting av bøyer med måleutstyr fra RV «Knorr», som skal stå i området et helt år.



#### [3: Vrange bøyer og CTD](#)

«Knorr» har i løpet av natten og dagen foretatt målinger ved hjelp av CTD-utstyr, og hentet opp bøyer fra havets dyp. I alle fall de som samarbeidet.



#### [4: Funnet og forlatt](#)

Bøyen vi fisket opp i går, har i dag blitt klargjort og dumpet tilbake i havet.



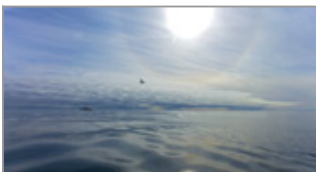
#### [5: Å måle havet](#)

I jakten på havstrømmer bruker oseanografer flere avanserte instrumenter - men blant de viktigste er faktisk en helt vanlig, hul bøye.



#### [6: Å måle havet del 2](#)

Fra bøyen, som ble beskrevet i forrige innlegg, går en overraskende tynn wire ned til ankeret på bunnen.



#### [7: Å måle havet - ADCP](#)

Et viktig - noen vil til og med hevde essensielt - parameter å måle når det gjelder havstrømmer, er hastighet.



#### [8: Blant Grønlands isfjell](#)

«Knorr» har i dag vært så langt nordvest som N 68.70050, W 26.27298, altså tett på kysten av Grønland.



#### [9: Å måle havet - CMP](#)

Langs wiren som utgjør bindeleddet mellom bøye og anker, kan forskerne feste instrumenter som måler saltinnhold, temperatur og strømmens hastighet.



#### [10: Avhoppere](#)

«Knorr» har nå satt i land deler av forskerteamet, og begynner i dag jakten på strømmens opphav.



#### [11: Akustisk løsrivelse](#)

å få tilbake instrumenter som har stått i sjøen et år, krever sofistikert utstyr.



#### [12: Heftig sjø, og høy puls](#)

«Knorr» har kommet inn i uværet.



#### [13: Når teori stemmer med praksis](#)

... i alle fall kan det se slik ut, foreløpig.



#### [14: Kolbeinsøy](#)

«Knorr» passerte i ettermiddag Islands nordligste utpost.



#### [15: Reservedeler til middag](#)

Både menneske og maskin fikk reservedeler fra land i dag.



#### [16: Hump Day](#)

Ekspedisjonen er halvveis, og har allerede fått svært verdifulle data.



#### [17: Nordlys](#)

Et av naturens mest spektakulære fenomener besøkte ekspedisjonen.



### [18: Å gå mot strømmen](#)

Laura de Steur fra Nederland er en av forskerne ombord - men hvordan endte hun opp som forsker?



### [19: Å måle havet - CTD](#)

I jakten på Nordislandsjeten er motstand, temperatur og trykk de viktigste parameterne forskerne måler.



### [20: Strømmen forsvant mens vi gikk](#)

Noen ganger kan det å miste det man leter etter, være en god ting.



### [21: Å styre et skip](#)

Avanserte systemer må til for å tilfredsstille kravene forskere har til et skip.



### [22: Kur mot ekspedisjonsfeber](#)

«Knorr», mannskap og forskere tok lørdagen fri, og tilbrakte dagen i fjordene på Færøyene.



### [23: Det skal bli godt å komme hjem](#)

«Knorr» nærmer seg ísafjörður, toktets siste stopp.

*Last updated: December 27, 2011*

Copyright ©2007 Woods Hole Oceanographic Institution, All Rights Reserved.  
Mail: Woods Hole Oceanographic Institution, 266 Woods Hole Road, Woods Hole, MA 02543, USA.  
E-Contact: [info@whoi.edu](mailto:info@whoi.edu); press relations: [media@whoi.edu](mailto:media@whoi.edu), tel. (508) 457-2000  
Problems or questions about the site, please contact [webdev@whoi.edu](mailto:webdev@whoi.edu)