

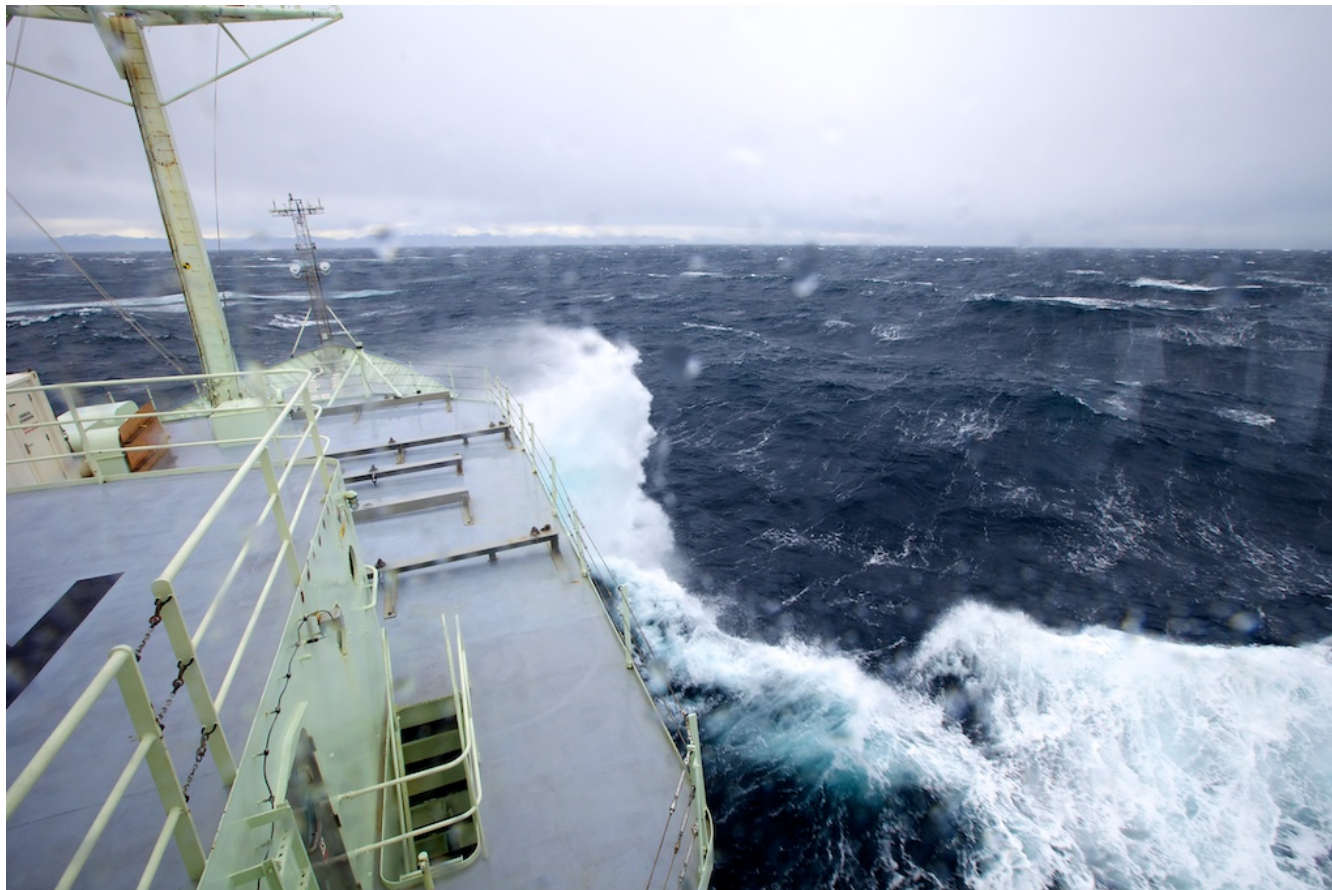
## Denmark Strait: 12: Heflig sjø, og høy puls

Sindre Skrede

September 3, 2011

«Knorr» befinner seg nok en gang utenfor kysten av Grønland, hvor en rekke med CTD-målinger akkurat er fullført.

Ekspedisjonen er ikke lenger velsignet med nydelig vær - vi opplever nå vind opp mot 53 knop (28 m/s) i kastene, og rundt 37 knop jevnt. Vinden har pisket opp bølger med en høyde på 7-10 meter.



Høy sjø - i bakgrunnen skimtes kysten av Grønland. Foto: Sindre Skrede

I går kveld var det en lett stresset stemning i forskerleiren. En lekkasje hadde oppstått på CTD-instrumentet, og deler av elektronikken var ødelagt. Skipet har heldigvis en reserve-CTD for nettopp slike tilfeller; problemet var at også denne viste seg å være ødelagt.

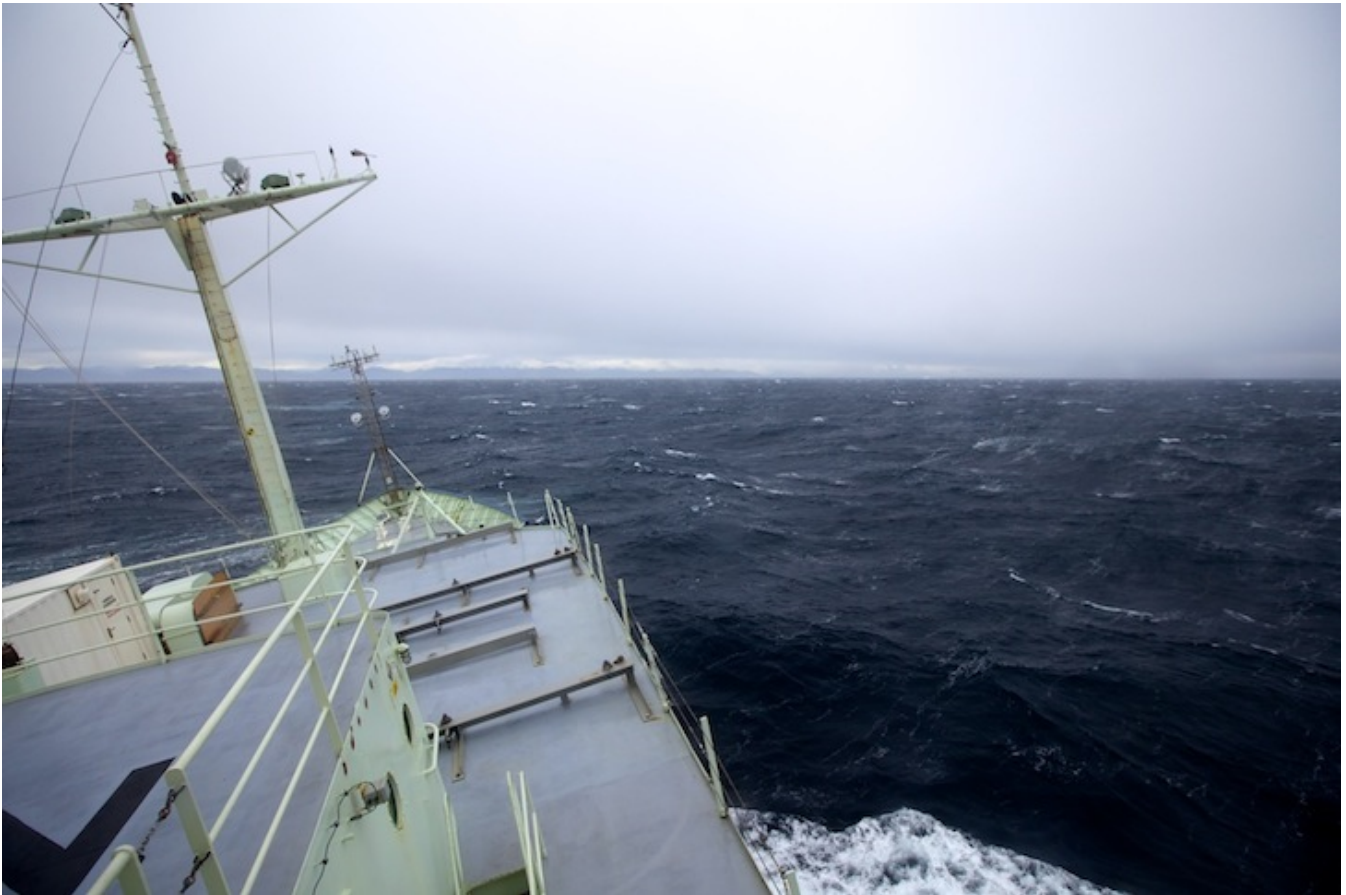
Etter hektiske timer med reparasjonsforsøk, ble en ny CTD bestilt fra en leverandør i Seattle. Denne blir levert til Island, hvor «Knorr» skal hente den, sannsynligvis på tirsdag.

Teknikerne ombord på «Knorr» fikk fikset elektronikken på den originale CTD-en i løpet av natten: å bytte elektronikken er én ting, men så lenge lekkasjepunktet ikke var funnet, hadde det ikke vært så mye vits i å senke instrumentet ned i sjøen igjen.

- Uten CTD er vi ille ute: det er det instrumentet vi skal bruke de neste 20 dagene, så uten det får vi ikke gjort noe, sier forskningsleder Robert Pickart.

Lekkasjepunktet ble funnet til slutt, og instrumentet har vært i bruk i hele dag. «Knorr» skal likevel hente det nye instrumentet på Island, slik at vi har en fungerende backup i fall noe annet skulle skje.

Det er tøffe forhold for dem som jobber utendørs med å sette ut og hente inn CTD-en; sjøsprøyt og bølger slår stadig inn over dekk. Gode, vanntette klær er en forutsetning, men stødighet og balanse er vel så viktig.



«Knorr» heller her ca 15 grader mot babord. Foto: Sindre Skrede

Værmeldingen har forutsett dette været noen dager allerede, så orden om å sikre alt løst utstyr ble slått opp på tavler i messen og "main lab" - laborierommet på første dekk - for noen dager siden.

Været begynte å bli dårligere i forgårs, fra rolige, slake dønninger til krappe, høye bølger. I løpet av natten ble det verre, før bølgene i dag har stabilisert seg og gir skipet rimelig jevne, om enn store, bevegelser.



Grønlands taggete kyststripe sees i det fjerne. Foto: Sindre Skrede

Å filme eller ta bilder av bølger er en nærmest umulig oppgave, spesielt fra et rullende skip. Bølgene på filmen nedenfor ser ikke videre spektakulære ut (i alle fall ikke i forhold til virkeligheten), fordi man mister det tredimensjonale perspektivet.

[Høy sjø](#) from [Sindre Skrede](#) on [Vimeo](#).

På broen har man to måleinstrumenter som viser hvor mye skipet ruller og stamper. Rulling er bevegelsen fra side til side, mens stamping

er bevegelsen hvor baugen på skipet løfter seg. Skipet stamper opp til 10 grader fremover, og like mye bakover. I skrivende stund ruller vi omtrent det samme, så alt av utstyr må surres godt fast.



Baugen løftes ti grader fra horisontalen av de største bølgene. Foto: Sindre Skrede

Verre er det for oss som prøver å komme oss fra A til B på skipet. Det blir morsomme scener når man måter folk i en korridor, og forsøker å holde til høyre for å slippe andre forbi - men ender med å dunke i veggen på venstre side i stedet, fordi skipet plutselig legger seg over.

Bæring av kaffe- og tekopper er også en utfordring. Jeg observerer stadig kaffedrikkene med kopp i hånden, nistirrende på koppen mens de beveger seg sakte og forsiktig i retning bestemmelsesstedet. Nåde den bølgen som sørger for at kaffe forspilles!

«Knorr» er nå på vei østover, til neste CTD-stasjon, hvor vi skal være fremme om ca 5 timer. Det store samtaleemnet akkurat nå, er hvorvidt man får sove: skipet hugger mot bølgene, tunge stønn går gjennom skroget, og rett som det er rister det kraftig.



Med line rundt livet og flytedress fikk fotografen en kort tur på akterdekket på «Knorr». Med bølger opp til ti meter, føler man seg fort både liten og ydmyk overfor naturkreftene. Foto: Sindre Skrede

Last updated: September 28, 2011

Copyright ©2007 Woods Hole Oceanographic Institution, All Rights Reserved.

Mail: Woods Hole Oceanographic Institution, 266 Woods Hole Road, Woods Hole, MA 02543, USA.

E-Contact: [info@whoi.edu](mailto:info@whoi.edu); press relations: [media@whoi.edu](mailto:media@whoi.edu), tel. (508) 457-2000

Problems or questions about the site, please contact [webdev@whoi.edu](mailto:webdev@whoi.edu)