

Denmark Strait: 15: Reservedeler til middag

Sindre Skrede

September 7, 2011

«Knorr» gikk i dag morges inn til Akureyri, innerst i en fjord nord på Island. Etter problemer med CTD-instrumentene ombord, ble reservedeler sendt fra USA for få dager siden, og ankom Akureyri i går kveld.



«Knorr» i Akureyri. Foto: Sindre Skrede

- Vi kan ikke fortsette denne ekspedisjonen uten en fungerende reserve-CTD, sier Robert Pickart. Han var en lettet mann i dag, da reservedelene kom ombord.

- Uten CTD er vi "stuck" - og får ikke gjort noe. Det er det instrumentet vi baserer hele ekspedisjonen på, nå som vi jakter på Nordislandsjetens opphav, sier han.



«Man of the hour», som Robert Pickart (v.) uttalte det; Donglai Gong (h.) var mannen som brakte reservedelene ekspedisjonen trengte til Island. Foto: Sindre Skrede

Sjefsstuert ombord, Bobbie Bixler, hadde også et ønske om å supplere skipets forsyning av fersk frukt og grønnsaker. Det kan vel også kalles en slags reservedeler for å opprettholde den ypperlige serveringen byssepersonalet ombord sørger for. «Knorr» kan seile i 60 dager uten etterforsyning, men før eller siden vil uansett forsyningene av ferskvarer ta slutt.

[Akureyri](#) from [Sindre Skrede](#) on [Vimeo](#).

Selv innerst i fjorden ved Akureyri, var der en til to meter høye bølger. Havnen er for grunn til at Knorr kan legge til kai, så all transport til og fra skipet måtte skje med lettbåt.

Etter å ha blitt oversprøytet med saltvann på veien inn til Akureyri, gikk turen til "Bónus", hvor Bixler fylte en handlekurv med frukt og grønt i "ferskur"-avdelingen.



Sjefsstuert Bobbie Bixler handler frukt og grønnsaker. Det ble mange undrende blikk fra lokalbefolkningen da delegasjonen fra «Knorr» toget inn i oljehyre, flytevester og tunge sjøstøvler. Foto: Sindre Skrede

Maten ble så pakket i fire pappesker, og seilt ut til skipet i lett båten, så forsiktig det lot seg gjøre.



Reservedelene beregnet på mannskap og forskere bæres forsiktig ned til lett båten, før det hele, noe ufrivillig, ristes og saltet godt i bølgene før de når frem til «Knorr». Foto: Sindre Skrede

«Knorr» er nå på vei til neste CTD-stasjon. Vi begynner nå på en ny seksjon med målinger, som forhåpentligvis forteller mer om hvor Nordislandsjeten kommer fra.

Været har begynt å bli dårligere, og vi møter stadig større bølger. Vinden er for øyeblikket ikke verre enn 11 m/s, og det er rund 5 grader ute. Det ventes at «Knorr» ankommer første CTD-stasjon klokken fire i natt.

Last updated: December 27, 2011

Copyright ©2007 Woods Hole Oceanographic Institution, All Rights Reserved.

Mail: Woods Hole Oceanographic Institution, 266 Woods Hole Road, Woods Hole, MA 02543, USA.

E-Contact: info@whoi.edu; press relations: media@whoi.edu, tel. (508) 457-2000

Problems or questions about the site, please contact webdev@whoi.edu