

## Denmark Strait: 10: Avhoppere

Sindre Skrede

August 30, 2011

Like etter frokost, seilte «Knorr» inn Siglufjörður, nord på Island. Et lite tettsted med samme navn ligger innerst i denne vesle fjorden.

[Avhoppere](#) from [Sindre Skrede](#) on [Vimeo](#).

Bygden hadde sin storhetstid under sildefisket på begynnelsen av 1900-tallet, men da havets sølv forsvant etter krigen, gikk det også nedover med folketallet. I dag bor det omtrent 1300 mennesker i byen. Næringslivet er fremdeles avhengig av fiskeriene i området.



*Deler av outreach-teamet i arbeid: Benjamin Harden, venstre, og Rachel Fletcher, høyre. I bakgrunnen: Siglufjörður. Foto: Sindre Skrede*

Første delen av taktet er over, og forskerne som har arbeidet med utsetting av rigger er ferdige med jobben for denne gang. Lettbåten ble låret, og gikk i skytteltrafikk mellom «Knorr» og kaien, for å få folk og bagasje til land.



Avhoppere. Foto: Sindre Skrede

Mannskapet benyttet anledningen til å teste begge lettåtene («Knorr» har to), og kjørte et par sightseeing-turer slik at alle ombord fikk en tur i lettått.



Både skarv og sel var blant det forskere og mannskap i lettåttene fikk se i dag. Foto: Sindre Skrede

Fjorden kan til forveksling minne om en middels norsk fjord: landskapet ligner det nordnorske, selv om man på nært hold nok vil merke vesentlig forskjell på underlaget, med tanke på Islands vulkanske røtter.

«Knorr» tar nå fatt på siste del av toktet, hvor vi frem til 23. september skal foreta profilmålinger av havstrømmen det jakes på.

- Selv om sjøen er rolig nå og forholdene for målingene våre i grunnen er perfekte, er jeg veldig nervøs, sier Robert Pickart, leder for ekspedisjonen.

Nervøsiteten har sin forklaring: værmeldingen lover vind rundt 40 knop og et heftig lavtrykk de nærmeste dagene. Hittil har ekspedisjonen vært velsignet med et nydelig vær, og operasjoner har ikke blitt utsatt på grunn av været en eneste gang.

- Vi er nå på vei over mot Grønland igjen - lengre nord denne gang - for å begynne et nytt sett med CTD-målinger. Det begynner å haste, for is drivende fra nord begynner å trenge inn i operasjonsområdet hvor de planlagte målestasjonene ligger, sier Pickart.

Rett nok er «Knorr»s baug isforsterket, men hun er langt fra noen isbryter.

- Vi er ikke så glade i is, sier kaptein på «Knorr», Kent Sheasley.

- «Knorr» kan brøyte seg gjennom litt issuppe, men vi holder oss på god avstand til isfjell og pakkis. Isfjell kan være ustabile og tippe over; selv ikke isbrytere går nær isfjell om de kan unngå det, sier han.

Vi har derfor satt opp farten, og seiler nå med rundt 13 knop nordvestover. Marsjfarten ligger ellers på rundt 11 knop. «Knorr» kan ikke gå stort fortere enn rundt 14 knop på grunn av hennes spesielle fremdriftsmaskineri med Z-drev.

- Når vi ikke fram i tide, kan det hende vi må gi opp alle målestasjonene så langt nord, som vil være et stort tap for oss, sier Pickart.



Siglufjörður. Foto: Sindre Skrede

Last updated: December 27, 2011

Copyright ©2007 Woods Hole Oceanographic Institution, All Rights Reserved.

Mail: Woods Hole Oceanographic Institution, 266 Woods Hole Road, Woods Hole, MA 02543, USA.

E-Contact: [info@whoi.edu](mailto:info@whoi.edu); press relations: [media@whoi.edu](mailto:media@whoi.edu), tel. (508) 457-2000

Problems or questions about the site, please contact [webdev@whoi.edu](mailto:webdev@whoi.edu)